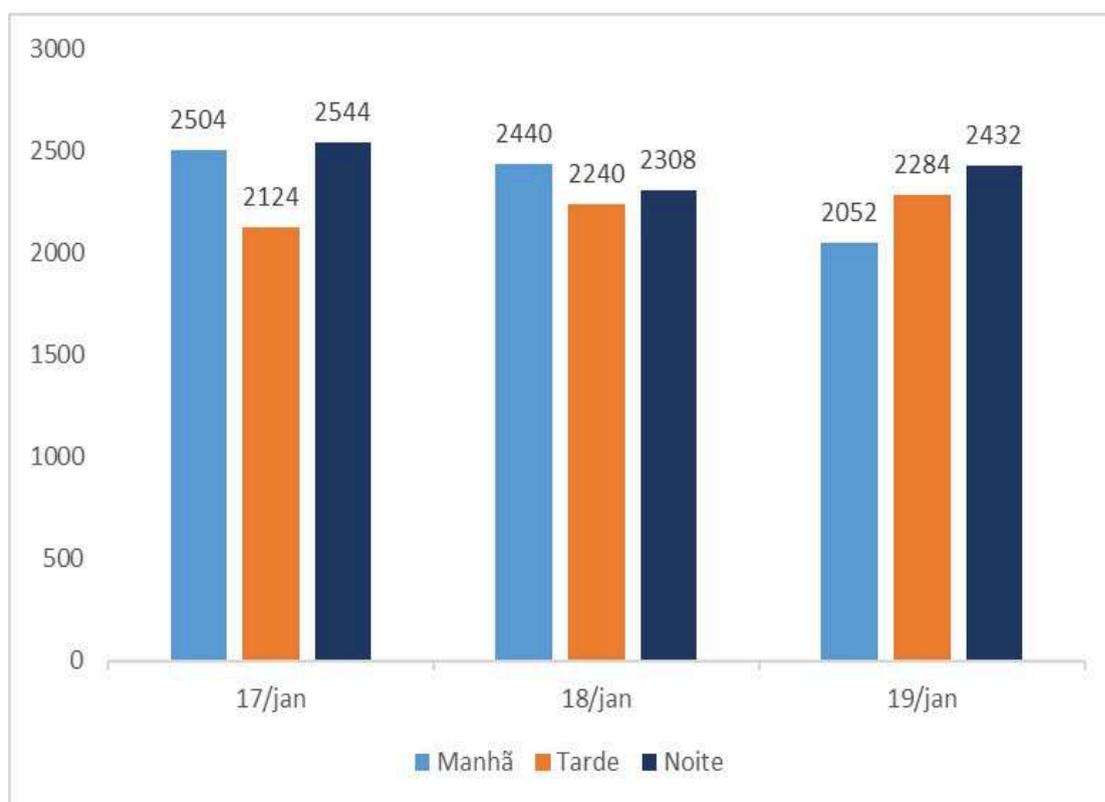


**REIVINDICAÇÕES
DOS MORADORES
DO BAIRRO PAULO VI E
REGIÃO**

Do fluxo de veículos no local

Nos dias 17, 18 e 19 de janeiro de 2023 (terça-feira à quinta-feira), a Prefeitura Municipal de Conselheiro Lafaiete realizou estudo do volume de tráfego no Trevo Paulo VI, com o objetivo de entender os fluxos de veículos em diferentes períodos do dia: manhã, tarde e noite. As tabelas e gráficos fornecidos apresentam os dados coletados nesses três dias, vejamos:



Observa-se que o fluxo de veículos é significativamente mais intenso durante a noite em todos os dias analisados. Os períodos da manhã e da tarde mostram variações, porém geralmente registram um volume menor comparado ao período noturno.

Durante os dias de semana, uma média diária de aproximadamente 7000 veículos foi observada. Nos finais de semana, esse número tende a aumentar, aproximando-se de 10.000 veículos diários.

Abaixo, segue o detalhamento do estudo apontando a contagem exata por tipo de veículos que trafegam pelo trecho de Terça-feira à Quinta-feira, vejamos:

PONTO DO TREVO PAULO VI
AJUSTE PARA 1HORA DE CONTAGEM DO DIA 17/01/2023

Tempo	Tipo de veículo Veículos							
MANHA								
07:00- às- 08:00	Automóveis, utilitários e vans	144	328	200	180	320	104	384
	Caminhões	28	52	8	96	96	8	36
	Ônibus e micro-ônibus	0	12	12	4	4	0	16
	Motocicletas	40	136	44	32	36	56	120
	Bicicletas	0	4	0	0	0	4	0
TOTAL MANHA		212	532	264	312	456	172	556
TARDE								
13:00- às- 14:00	Automóveis, utilitários e vans	116	200	260	256	212	88	316
	Caminhões	24	4	16	60	152	16	24
	Ônibus e micro-ônibus	4	0	8	4	4	0	4
	Motocicletas	32	68	80	8	12	40	100
	Bicicletas	0	4	4	0	0	4	4
TOTAL TARDE		176	276	368	328	380	148	448
NOITE								
18:00- às- 19:00	Automóveis, utilitários e vans	120	224	340	328	296	136	340
	Caminhões	12	12	8	104	72	24	8
	Ônibus e micro-ônibus	4	32	24	4	8	4	28
	Motocicletas	48	76	124	12	40	0	76
	Bicicletas	0	0	0	0	0	40	0
TOTAL NOITE		184	344	496	448	416	204	452
TOTAL PONTO		572	1152	1128	1088	1252	524	1456

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.¶

Tabela-77 -- Quantidade total ajustada por sentido dia 18/01 -- ponto-3

PONTO DO TREVO PAULO VI								
AJUSTE PARA 1HORA DE CONTAGEM DO DIA 18/01/2023								
Tempo	Tipo de veículo - Veículos							
MANHA								
07:00 às 08:00	Automóveis, utilitários e vans	156	328	176	184	400	124	380
	Caminhões	16	36	16	108	176	4	48
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	20	12	8	0	20
	Motocicletas	36	48	24	20	4	32	48
	Bicicletas	4	4	4	0	0	4	0
TOTAL MANHA		212	416	240	324	588	164	496
TARDE								
13:00 às 14:00	Automóveis, utilitários e vans	180	236	180	196	172	116	332
	Caminhões	52	8	52	132	96	8	32
	Ônibus e micro-ônibus	8	0	8	0	8	4	8
	Motocicletas	68	92	68	8	16	56	104
	Bicicletas	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		308	336	308	336	292	184	476
NOITE								
18:00 às 19:00	Automóveis, utilitários e vans	92	216	276	268	232	172	296
	Caminhões	8	4	8	108	108	0	20
	Ônibus e micro-ônibus	12	12	28	0	4	16	48
	Motocicletas	44	72	52	24	52	56	76
	Bicicletas	0	4	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		156	308	364	400	396	244	440
TOTAL PONTO		676	1060	912	1060	1276	592	1412

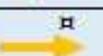
Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Tabela-78--Quantidade total ajustada por sentido-dia-19/01--ponto-3

PONTO-DO-TREVO-PAULO-Via		AJUSTE PARA 1HORA-DE-CONTAGEM-DO-DIA-19/01/2023						
Tempo	Tipo-de-veiculo- Veiculos							
		MANHA						
07:00 às 08:00	Automóveis, utilitários e vans	164	260	120	124	308	116	264
	Caminhões	16	32	16	140	96	16	24
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	4	8	0	0	8
	Motocicletas	48	60	28	28	24	28	76
	Bicicletas	4	12	8	0	0	16	0
TOTAL-MANHA		232	368	176	300	428	176	372
TARDE								
13:00 às 14:00	Automóveis, utilitários e vans	96	244	208	216	384	132	376
	Caminhões	0	12	32	84	72	12	20
	Ônibus e micro-ônibus	8	0	12	0	4	4	12
	Motocicletas	52	76	76	20	16	32	84
	Bicicletas	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL-TARDE		156	332	328	320	476	180	492
NOITE								
18:00 às 19:00	Automóveis, utilitários e vans	100	228	296	316	228	140	280
	Caminhões	4	8	20	180	92	16	12
	Ônibus e micro-ônibus	4	20	56	8	4	12	68
	Motocicletas	12	72	136	16	36	24	52
	Bicicletas	0	4	4	0	0	4	0
TOTAL-NOITE		120	332	512	520	360	196	392
TOTAL- PONTO		508	1032	1016	1140	1264	552	1256

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Tabela 70 – Contagem volumétrica – Sentidos do ponto 3

	Saída superior da rua Quintino Bocaiúva
	Saída inferior da rua Quintino Bocaiúva
	Entrada da rua Quintino Bocaiúva
	Entrada da rodovia Presidente Juscelino Kubitschek
	Saída da rodovia Presidente Juscelino Kubitschek
	Entrada da rua Dona Maninha Junqueira
	Saída da rua Dona Maninha Junqueira

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Portanto, conclui-se que o trecho recebe um volume imenso de tráfego de veículos, sendo que no trecho se dá o acesso para a região dos Bairros Paulo VI, Amaro Ribeiro, Jardim Europa, São Geraldo, Parque dos Ferroviários, Santa Matilde, Copacabana e Jardim Canadá, estimando que na região habitam mais de 15 mil pessoas, que além dos 7 mil veículos recebe cruzamento de diversos moradores do local.

Da iluminação

A iluminação pública nas rodovias federais, especialmente nos trechos urbanos, é de fundamental importância para a segurança e bem-estar dos usuários. A adequada iluminação viária é essencial para a prevenção de acidentes, a facilitação do tráfego noturno e a promoção de um ambiente seguro para os pedestres. No Brasil, a legislação estabelece diversas obrigações ao poder público no que tange à implementação e manutenção da iluminação nas vias públicas, incluindo as rodovias federais.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB), instituído pela Lei nº 9.503/1997, estabelece as diretrizes gerais para o trânsito nas vias públicas. O artigo 88 do CTB dispõe que as vias abertas à circulação deverão ser sinalizadas e iluminadas, conforme as normas estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito

(CONTRAN). A falta de sinalização e iluminação adequadas pode, inclusive, gerar responsabilidade civil do ente público, conforme a jurisprudência pátria.

O CONTRAN, por meio de suas resoluções, complementa o CTB, definindo normas técnicas específicas para a sinalização e iluminação viária. A Resolução nº 180/2005 do CONTRAN, por exemplo, estabelece os requisitos para a instalação e manutenção da sinalização e dispositivos auxiliares de segurança nas vias públicas. Além disso, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), responsável pela manutenção das rodovias federais, segue normas técnicas rigorosas, como a Norma DNER-PRO 170/94, que especifica os critérios para projetos de iluminação pública em rodovias federais.

A Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) também emite normas que servem de referência para a iluminação pública. A NBR 5101:2012, por exemplo, trata especificamente da iluminação pública, estabelecendo critérios e padrões para a iluminação de vias, garantindo assim a segurança e a visibilidade adequada para motoristas e pedestres.

A jurisprudência brasileira tem reiterado a responsabilidade do poder público na manutenção e adequação da iluminação viária. O Supremo Tribunal Federal (STF) e o Superior Tribunal de Justiça (STJ) têm decidido, em diversos casos, pela responsabilidade objetiva do Estado em situações onde a falta de iluminação adequada contribui para acidentes de trânsito. A responsabilidade objetiva está prevista no artigo 37, § 6º, da Constituição Federal, que dispõe sobre a responsabilidade civil do Estado por danos causados por seus agentes a terceiros.

Portanto, o entendimento de que a omissão do poder público em manter adequadas condições de segurança nas vias públicas, incluindo a iluminação, configura falha na prestação do serviço público, ensejando a responsabilização do ente federado. O tribunal enfatizou que a falta de iluminação adequada em trechos urbanos de rodovias federais aumenta significativamente o risco de acidentes, o que impõe ao poder público o dever de implementar e manter sistemas de iluminação eficientes.

Portanto, faz-se necessário enaltecer a importância da iluminação no trecho tendo em vista sua alta periculosidade e incidência de acidentes.

Dos radares de 60 KM/hora

A limitação de velocidade em vias públicas é uma medida essencial para garantir a segurança no trânsito, prevenindo acidentes e protegendo a vida dos usuários das vias. Especificamente, a limitação de velocidade a 60 km/h e a utilização de radares para fiscalização têm sido amplamente adotadas em diversas rodovias e trechos urbanos, refletindo a necessidade de adequar a velocidade às condições da via e ao fluxo de veículos e pedestres.

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB), instituído pela Lei nº 9.503/1997, estabelece as bases para a regulação da velocidade nas vias públicas. O artigo 61 do CTB dispõe sobre os limites máximos de velocidade, que podem ser alterados pelo órgão ou entidade de trânsito competente, mediante estudos técnicos que justifiquem a necessidade de adequação.

A limitação de velocidade a 60 km/h é frequentemente adotada em trechos urbanos de rodovias e vias com elevado fluxo de veículos e pedestres. Essa medida visa reduzir o risco de acidentes graves, uma vez que velocidades mais baixas permitem que motoristas tenham mais tempo para reagir a situações inesperadas e reduzir a gravidade das colisões. Além disso, a redução de velocidade contribui para a diminuição do número de atropelamentos e melhora a convivência entre veículos e pedestres.

A fiscalização eletrônica, através de radares, é uma ferramenta crucial para assegurar o cumprimento dos limites de velocidade. A Resolução nº 396/2011 do CONTRAN regulamenta o uso de equipamentos para fiscalização de velocidade, estabelecendo requisitos técnicos e operacionais. Entre as principais normas destacam-se:

- **Localização dos Radares:** A instalação deve ser precedida de estudo técnico que justifique a necessidade e a eficácia do equipamento no local escolhido.
- **Sinalização:** A via deve ser devidamente sinalizada, informando aos condutores a presença de fiscalização eletrônica e o limite de velocidade estabelecido. A sinalização deve obedecer aos padrões estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

- **Homologação e Verificação:** Os radares devem ser homologados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) e passar por verificações periódicas para garantir a precisão e a confiabilidade das medições.

Além das resoluções do CONTRAN, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) emite normas técnicas específicas para a implementação de dispositivos de controle de velocidade.

A jurisprudência brasileira tem reafirmado a legalidade e a necessidade da fiscalização eletrônica como medida de segurança viária. O Superior Tribunal de Justiça (STJ), reconheceu a validade da utilização de radares e a importância da sinalização adequada, ressaltando que a fiscalização eletrônica visa proteger a vida e reduzir acidentes.

A limitação de velocidade a 60 km/h e a utilização de radares são medidas essenciais para a promoção da segurança no trânsito, especialmente em áreas urbanas e trechos críticos de rodovias. A legislação brasileira, através do CTB e das resoluções do CONTRAN, estabelece normas técnicas rigorosas para a implementação e operação desses dispositivos, garantindo que a fiscalização seja eficaz e justa. A adoção dessas medidas é fundamentada em estudos técnicos que demonstram sua eficácia na redução de acidentes e na proteção da vida dos usuários das vias. Portanto, é imperativo que os órgãos responsáveis continuem a aplicar e monitorar essas práticas, assegurando um trânsito mais seguro e eficiente para todos.

Por todo o exposto, acredita-se que a instalação de um radar de 60 km por hora é essencial no local (-20.691478779905573, -43.789522425084705):



Figura 1.1 (Local onde se deseja instalar um radar de 60 km/hora)

Dos radares de 30 km/hora

A redução da velocidade para 30 km/h em determinadas áreas urbanas, acompanhada da utilização de radares, é uma medida vital para aumentar a segurança no trânsito, especialmente em regiões densamente povoadas e vulneráveis. Esta prática busca não apenas diminuir a ocorrência de acidentes, mas também fomentar um ambiente de trânsito mais seguro e acessível para todos.

A Lei nº 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, enfatiza a segurança e a acessibilidade no trânsito urbano. O artigo 6º desta lei menciona a necessidade de adotar medidas que promovam a segurança viária, incluindo a implementação de zonas de velocidade reduzida.

A Resolução nº 798/2020 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) estabelece diretrizes para a utilização de equipamentos de fiscalização de velocidade. Alguns dos principais requisitos incluem:

A instalação de radares deve ser baseada em estudos técnicos que comprovem a necessidade, considerando fatores como índice de acidentes e características da via.

Radares garantem que os limites de velocidade sejam respeitados, especialmente em locais onde a presença de agentes de trânsito é limitada.

A jurisprudência brasileira reconhece a legalidade e a necessidade da fiscalização eletrônica.

A limitação de velocidade para 30 km/h e a implementação de radares são medidas fundamentais para garantir a segurança no trânsito, particularmente em áreas urbanas e pontos críticos. As legislações brasileiras, como a Lei nº 12.587/2012 e as resoluções do CONTRAN, fornecem um arcabouço robusto para a implementação dessas medidas, assegurando que a fiscalização seja eficaz e justa.

A adoção dessas práticas, baseada em estudos técnicos e respaldada pela jurisprudência, mostra-se eficaz na redução de acidentes e na proteção da vida dos usuários das vias. É imperativo que os órgãos responsáveis continuem a aplicar e monitorar essas práticas, garantindo um trânsito mais seguro e humano para todos.

Portanto, entendemos que é necessário a instalação de dois radares de 30 km/hora na entrada e na saída do trevo, na forma das figuras abaixo:



Figura 1.2 (local onde deseja-se um radar de 30 km)



Figura 1.3 (local onde deseja-se um radar de 30 km)



Figura 1.4 (local onde deseja-se um radar de 30 km)

Das divisórias de pista

As divisórias de pista e os cones balizadores são elementos cruciais para a segurança e a organização do trânsito em rodovias e áreas urbanas. Eles desempenham um papel vital na orientação dos veículos, na prevenção de acidentes e na proteção dos pedestres.

As divisórias de pista são barreiras físicas instaladas ao longo das rodovias e ruas para separar fluxos de tráfego opostos, melhorar a segurança e direcionar os veículos de maneira adequada. Existem vários tipos de divisórias, cada uma com características específicas:

- Barreiras de Concreto (New Jersey):

Importância: São utilizadas principalmente em rodovias de alta velocidade, onde há um risco elevado de colisões frontais. Estas barreiras são projetadas para suportar impactos severos, direcionando os veículos de volta à pista correta e prevenindo acidentes graves.

Características: Feitas de concreto reforçado, com formato que permite dissipar a energia do impacto e reduzir danos aos veículos e ocupantes.

- Barreiras Metálicas (Guard Rails):

Importância: Comuns em curvas perigosas e margens de pontes, essas barreiras impedem que veículos saiam da pista e sofram quedas ou choques mais severos.

Características: Fabricadas em aço galvanizado, com uma estrutura ondulada para absorver e dissipar a energia de impactos.

- Barreiras de Cabos de Aço:

Importância: Efetivas em absorver energia de impactos laterais e minimizar danos a veículos e passageiros. São usadas em áreas onde é necessário manter a visibilidade e reduzir custos.

Características: Compostas por cabos de aço tensionados entre postes, oferecendo flexibilidade e absorção de choque.

- Gradis de Pedestres:

Importância: Instalados em calçadas ou canteiros divisores de pistas, esses gradis direcionam a linha de desejo dos pedestres para locais seguros de travessia, evitando acidentes.

Características: Confeccionados em material resistente a impactos e intempéries, devem permitir a adaptação conforme a geometria do local, assegurar a intervisibilidade entre veículos e pedestres e garantir a transposição e limpeza de bueiros.

- Cones Balizadores:

Os cones balizadores são dispositivos móveis utilizados para orientar o tráfego, delimitar áreas de trabalho e indicar mudanças temporárias na circulação de veículos. Eles são amplamente utilizados em situações como obras, acidentes e eventos temporários.

Segurança: Ao indicar zonas de perigo e orientar os veículos, os cones balizadores ajudam a prevenir acidentes e a proteger trabalhadores e pedestres.

Flexibilidade: São facilmente transportáveis e reposicionáveis, permitindo rápida adaptação a diferentes cenários.

Visibilidade: Cones geralmente são fabricados em cores vivas e equipados com materiais refletivos, garantindo alta visibilidade tanto de dia quanto à noite.

A implementação adequada de divisórias de pista e cones balizadores é fundamental para garantir a segurança viária e a eficiência do tráfego. As normas e regulamentações existentes, como as do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e do Manual de Sinalização Urbana (MSU), fornecem diretrizes claras para o uso e manutenção desses dispositivos, assegurando que cumpram sua função de proteger vidas e facilitar a mobilidade urbana. A presença de barreiras físicas, em particular, é vital para prevenir colisões graves e direcionar o tráfego de maneira segura e eficiente.

Da nova passarela de pedestre

A construção de uma passarela no trevo da Saritur é uma medida essencial para garantir a segurança dos pedestres, melhorar a fluidez do trânsito e promover um ambiente viário mais seguro e eficiente. A seguir, discutimos os principais motivos que justificam essa necessidade e os benefícios que a passarela trará para a comunidade local.

O trevo da Saritur é uma área de intenso fluxo de veículos, incluindo ônibus, carros particulares e caminhões. A ausência de uma passarela expõe os pedestres a riscos elevados de atropelamento ao atravessarem a via em meio ao tráfego.

A presença de pedestres cruzando a via diretamente interfere na fluidez do tráfego, especialmente em horários de pico. Uma passarela elimina essa interferência, permitindo que os veículos mantenham uma velocidade constante e reduzindo congestionamentos.

Um ambiente viário mais seguro e eficiente contribui para a qualidade de vida da comunidade local. A passarela incentivará caminhadas e outras formas de mobilidade ativa, promovendo a saúde e o bem-estar dos moradores.

A passarela deve ser projetada com acessibilidade em mente, incluindo rampas, corrimãos e sinalização adequada para atender a todas as pessoas, independentemente de suas capacidades físicas.

A construção de uma passarela no trevo da Saritur é uma intervenção necessária e benéfica para a segurança e a eficiência do sistema viário local. Ela protegerá pedestres, melhorará o fluxo de trânsito, reduzirá custos associados a acidentes e contribuirá para a qualidade de vida da comunidade. Investir em uma infraestrutura de travessia segura e acessível é um passo fundamental para promover um ambiente urbano mais seguro e acolhedor para todos.

Dos quebra-molas

Os quebra-molas (lombadas) desempenham um papel fundamental na segurança viária, especialmente em áreas de grande fluxo de veículos e pedestres, como é o caso do trevo do Paulo Sexto. A manutenção adequada desses dispositivos é crucial para garantir que cumpram sua função principal: limitar a velocidade dos veículos e, conseqüentemente, prevenir acidentes.

De acordo com a RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO DE 2016, em seu Art. 3º, Inciso I, Alínea a, é obrigatório que os quebra-molas sejam mantidos em condições que assegurem a efetividade de sua função de redução de velocidade. No entanto, observa-se que os quebra-molas no trevo do Paulo Sexto encontram-se abaixo da altura recomendada, o que compromete significativamente sua eficácia.

É importante salientar que as lombadas são instrumentos necessários para a segurança viária, então quando estão fora dos padrões ou mal conservados não conseguem reduzir a velocidade dos veículos de forma adequada, aumentando o risco de acidentes, especialmente em áreas de alta circulação.

Manter as lombadas dentro das especificações técnicas exigidas pela resolução é essencial para cumprir a legislação de trânsito vigente. A não conformidade pode resultar em responsabilidade civil e administrativa para os responsáveis pela manutenção da via.

O trecho do km 631 ao km 633 da BR-040 é uma área onde o fluxo de pedestres é significativo. Lombadas em conformidade com as normas técnicas garantem que os veículos reduzam a velocidade, proporcionando maior segurança para os transeuntes.

Para assegurar que as lombadas do trevo do Paulo Sexto estejam em conformidade com a RESOLUÇÃO Nº 600 DE 24 DE MAIO DE 2016, são recomendadas as seguintes ações:

- **Avaliação Técnica:** Realizar uma inspeção detalhada para medir a altura e a inclinação dos quebra-molas existentes, comparando com as especificações técnicas previstas na legislação.
- **Reparos e adequações:** Proceder com os ajustes necessários para elevar os quebra-molas à altura recomendada, garantindo que eles sejam capazes de limitar a velocidade dos veículos de forma eficaz.
- **Manutenção Periódica:** Implementar um cronograma de manutenção regular para garantir que os quebra-molas permaneçam em condições adequadas, prevenindo o desgaste excessivo e a redução de sua eficácia.

Portanto, a manutenção adequada das lombadas do trevo do Paulo Sexto é imperativa para garantir a segurança viária e a conformidade com a legislação vigente. A resolução nº 600, em seu art. 3º, inciso I, alínea a, estabelece parâmetros claros que devem ser seguidos para assegurar que esses dispositivos cumpram sua função de maneira eficaz. A implementação das ações necessárias não apenas protegerá os usuários da via, mas também contribuirá para a promoção de um trânsito mais seguro e organizado.

Dos exemplos práticos semelhantes

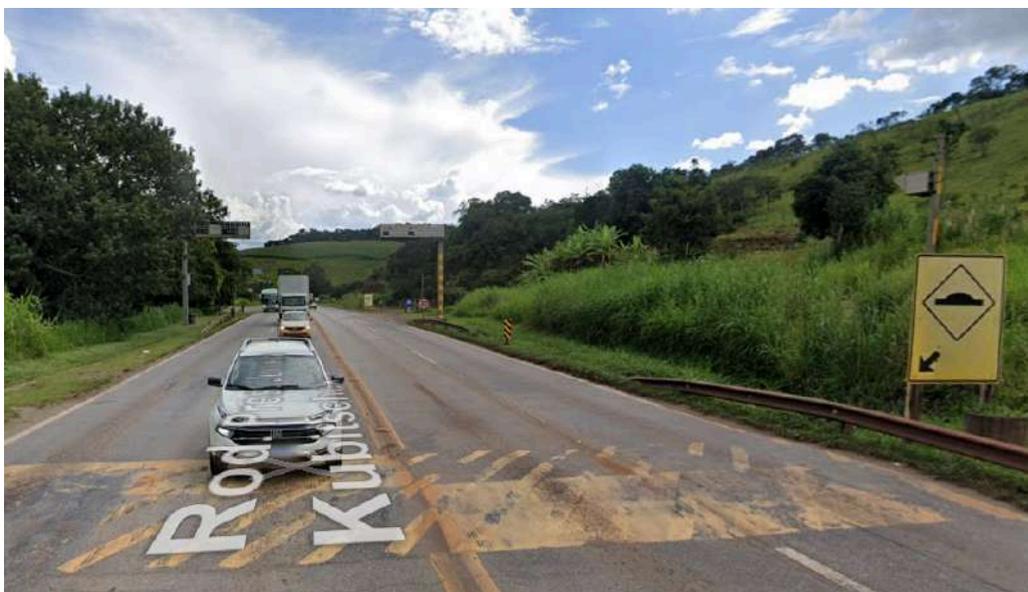


Figura 1.5 (BR-040 altura do bairro Gagé próximo ao “Rocamboles Show” em Conselheiro Lafaiete radares de 30 km com lombadas - Localização -20.60061344890337, -43.806434250926635)

No trecho em questão, anteriormente, ocorria uma série de acidentes, muitos deles graves, devido à alta velocidade com que os veículos trafegavam pelo local. Esse cenário de risco constante representava uma grande ameaça para a segurança dos motoristas, pedestres e moradores da região. No entanto, com a implementação de medidas corretivas e preventivas, como a instalação de radares de controle de velocidade e a adequação dos quebra-molas, foi possível transformar significativamente a realidade do local.

A instalação dos radares desempenhou um papel crucial na redução dos acidentes. Esses dispositivos eletrônicos, ao registrarem e monitorarem a velocidade dos veículos, garantem que os motoristas respeitem os limites de velocidade impostos na via. A presença visível dos radares atua como um forte dissuasor contra o comportamento imprudente ao volante, promovendo uma condução mais responsável e segura.

Além dos radares, a adequação e manutenção dos quebra-molas tiveram um impacto notável na segurança viária. Os quebra-molas, quando corretamente dimensionados e posicionados, obrigam os motoristas a reduzirem a velocidade de forma significativa, especialmente em áreas de maior risco, como próximas a cruzamentos e entradas de bairros residenciais. Com a revisão e a elevação dos

quebra-molas para atender às normas técnicas, foi possível garantir que todos os veículos, independentemente de seu porte, diminuíssem a velocidade ao transitar pelo trevo.

Essas intervenções não apenas diminuíram a frequência e a gravidade dos acidentes, mas também trouxeram mais tranquilidade e segurança para os moradores da região. Os pedestres, que antes se sentiam vulneráveis ao atravessar a via, agora têm maior confiança para se deslocarem, sabendo que os veículos estão transitando a uma velocidade controlada. Além disso, os próprios motoristas se beneficiam de um ambiente de trânsito mais seguro e organizado, onde os riscos de colisões e atropelamentos são significativamente menores.

O impacto positivo dessas medidas é evidente na melhoria da qualidade de vida dos residentes locais. A sensação de segurança reforça o bem-estar da comunidade, promovendo um ambiente mais tranquilo e seguro para todos. Portanto, é essencial que as autoridades mantenham um compromisso contínuo com a manutenção e a revisão periódica desses dispositivos, assegurando que eles continuem a funcionar de forma eficaz e contribuam para um trânsito mais seguro e harmonioso.

Outro exemplo é o trecho semelhante da BR-040 na altura da cidade de Ewbank da Câmara, vejamos:



Figura 1.6 (BR-040 próxima a entrada da cidade de Ewbank da Câmara radares de 30 km/ hora -
Localização -21.55523331427926, -43.50658587183119)



Figura 1.6 (BR-040 próxima a entrada da cidade de Ewbank da Câmara radares de 30 km/ hora -
Localização -21.55523331427926, -43.50658587183119)

No trecho em questão, que abrange a área de Ewbank da Câmara, anteriormente ocorria uma série de acidentes, muitos deles graves, devido à alta velocidade com que os veículos trafegavam pelo local. Esse cenário de risco constante representava uma grande ameaça para a segurança dos motoristas, pedestres e moradores da região. No entanto, com a implementação de medidas corretivas e preventivas, como a instalação de radares de controle de velocidade e a adequação dos quebra-molas, foi possível transformar significativamente a realidade do trecho.

Portanto, na forma evidenciado comprova-se a viabilidade das medidas requeridas pela população.

ANEXO - NOTÍCIAS DE JORNAIS

O Terra utiliza cookies e outras tecnologias semelhantes para melhorar a sua experiência, de acordo com a nossa [Política de Privacidade](#) e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

Continuar

Como foi a audiência do Domingo Legal HOJE (30/06)? Programa teve 7h de duração

Aposentadoria de militares, professores e profissionais de saúde entra na mira de Tarcísio

Quem são os herdeiros diretos de Roberto Carlos após mortes em sua família

Filha de Maira Cardi diz que celular do cozinheiro 'é de pobre'

Cepe > Notícias > Brasil > Cidades

Cidades

RAMADA R

PORTO ALEGRE 24 HORAS

MAIS GOIÁS

NOTÍCIAS DE MOGI

PORTAL DA PREFEITURA

DIÁRIO DO RIO

GLÁVEA NEWS

Acidente na BR-040 deixa 2 mortos e 16 feridos em MG

Ônibus, carreta e um veículo de passeio se envolveram em um acidente em Conselheiro Lafaiete, região central de Minas

Leonardo Augusto

14 nov 2010 - 19h47

Compartilhar

Calor comentários

Ouvir texto 0:00

Ofertas imperdíveis Mart Minas Mart Minas - Abacaxi's Vento

Previsões do tarô em Julho para todos os signos

Passageira fica presa por duas horas na roleta de ônibus em Cabo Frio

MAS LIDAS

BELO HORIZONTE - Duas pessoas morreram e 16 ficaram feridas em acidente envolvendo um ônibus da Viação Útil que partiu de São Bernardo do Campo (SP), uma carreta e um veículo de passeio nesta quarta-feira, 14, na BR-040, próximo a Conselheiro Lafaiete, região central de Minas, cidade a 100 quilômetros de Belo Horizonte.



Acidente ocorreu na BR-040, próximo a Conselheiro Lafaiete, região central de Minas. Foto: Corpo de Bombeiros/ Divulgação / Estado

Morreram os motoristas da carreta e do ônibus, que seguia sentido Belo Horizonte. Os dois foram identificados como Gilmar Rodrigues, de Baguari (MG), e Roberto Dias de Oliveira, de Três Rios (RJ), respectivamente. As informações são do Corpo de Bombeiros. A carreta trafegava em sentido contrário, Rio de Janeiro.

Notícias relacionadas



Veja as regras do FL que prevê multa de até 17 mil para quem doar comida na rua



Descriminalização da maconha pelo STF começa a valer, mas Congresso pode derrubar critéri...



Aposentadoria de militares, professores e profissionais de saúde entra na mira de Tarcísio

Ainda segundo a corporação, o ônibus fazia trajeto do tipo "parador", com entradas em cidades do interior de Minas. O percurso de linhas diretas, em ligações entre São Bernardo do Campo e a capital mineira, normalmente é feito pela BR-381.

Ainda não há informações sobre o estado de saúde dos feridos, que foram levados para hospitais de Conselheiro Lafaiete e Congonhas. O motorista do carro de passeio teve de ser resgatado em meio às ferragens. A Polícia Rodoviária Federal ainda apura as causas do acidente.

O trecho da estrada em que ocorreu o acidente - que fica entre Belo Horizonte e o Rio de Janeiro - foi interditado e, segundo a concessionária da via, o congestionamento na região, por volta das 11h15, era de aproximadamente seis quilômetros nos dois sentidos. Às 11h30, uma das faixas foi liberada e passou a funcionar em mão dupla.

ESTÁDIO completo

Compartilhar



Acidente na BR-040 em Lafaiete faz vítima fatal

minasinforma - agosto 8, 2020 - GERAIS - 0 Comentários

Spread the love



Um acidente foi registrado no km 632, na BR-040, neste sábado, 8 de agosto. O acidente ocorreu no sentido Rio de Janeiro, próximo a Garra Veículos.

Segundo informações preliminares, dois veículos se envolveram em uma colisão frontal e um pessoa morreu.



Assista ao vídeo

Clique para ver

toys-handmade.com

Abrir

De acordo com a Via 040 há interdição parcial no sentido Belo Horizonte e total no sentido Rio de Janeiro. Bombeiros estão no local do acidente. Em breve mais informações

Compartilhe isso:



Spread the love



Post anterior

Lions Clube Lafaiete-Centro promove campanha para arrecadação de livros

Próximo post

Conheça os diferentes tipos de leite materno produzidos na amamentação

talvez você goste também



Pesquisar

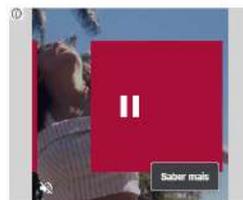
Pesquisa

Direto Plenário Câmara Municipal Conselheira Lafaiete MG



Clique Aqui Em Baixo E Conheça

FOCUS
Fotografias e Filmagens



São Paulo para Florianópolis
São Paulo - Florianópolis por R\$ 2343

Belém para Manaus
Belém - Manaus por R\$ 2982

São Paulo para Miami
São Paulo - Miami por R\$ 3644,22



São Paulo para Florianópolis
São Paulo - Florianópolis por R\$ 2343





BARBACENA EM TEMPO

ÚLTIMAS

no Rio e deixam dois mortos e um ferido • Polícia Civil deflagra operação de combate ao tráfico em Barbacena • Correios anunciam PDV e concurso para contratar 3,2 mil carteristas • Moça...

Família fica ferida em colisão na BR-040, em Conselheiro Lafaiete

maio 08, 2021 • Policia Comentários desativados



Uma família, composta de um homem, a esposa grávida no 7º mês de gestação e duas crianças ficaram feridos em um acidente na manhã desta sexta-feira, por volta de 10 horas na rodovia BR 040 altura do km 632 em Conselheiro Lafaiete onde os bombeiros daquela cidade foram acionados.

Os militares depararam com a colisão envolvendo o veículo Toyota Hilux com placas de Ouro Preto que era conduzido por uma mulher de 42 anos, procedente daquela cidade que nada sofreu e o veículo Voyage com placas de Rio Pomba que era conduzido pelo homem de 27 anos tendo como acompanhante a esposa grávida e dois filhos, todos procedentes de Belo Horizonte.

Os bombeiros verificaram que o homem já estava fora do veículo trazendo a criança no colo e esta apresentava um forte sangramento na altura da cabeça que foi imediatamente contido pela equipe de resgate do Corpo de Bombeiros, a esposa encontrava-se no banco do carona, bem como a filha, sendo que ambas estavam presas pelo cinto de segurança e queixavam-se de dores abdominais.

Os bombeiros monitoraram os sinais vitais e efetuaram o resgate de forma correta das vítimas, onde em seguida todos foram conduzidos ao Hospital e Maternidade São José.

Apolo da PRF, sendo acionada também a Concessionária Via 040.



GIRO DE NOTÍCIAS / CBMMG

Motociclista sofre acidente em cruzamento na Avenida Governador Bias Fortes

Estacionamento censurado em São João del-Rei



Artigos relacionados

Treco elevadores despencam no Rio e...

Polícia Civil deflagra operação de...

Correios anunciam PDV e concurso para...

Mega-Sena sorteia nesta terça-feira...

Mais desta editoria

Polícia Civil deflagra operação de...

Homicídio consumado em Barroso

Homem, 36 anos, é preso por tráfico...

Bombeiros de Barbacena resgatam 3...

TV MINAS TEM 15.174 seguidores

Ferreira Gomes Atacado

ATACADÃO DO FERRO TUDO PARA SUA CONSTRUÇÃO 3339 - 6000

DROGARIA São Pedro (32) 3331 - 9000

ATACADÃO DO FERRO TUDO PARA SUA CONSTRUÇÃO 3339 - 6000

EletroSilva (32) 3333-8277

- Mais lidas: Flaming abre Processo Seletivo Público Simplificado para...; Homem é vítima de homicídio tentado no bairro Andaraí; GRAVE ACIDENTE COM VITIMAS FATAIS NA 040; CARRETA DE EUCALÍPTO TOMBA E FAZ QUATRO VITIMAS, DUAS...; ACIDENTE NA BR 040 ENVOLVE TRÊS VEÍCULOS, E DEIXA UMA...

PREMIUM OBRAS DE VASCO SANTOS



BOLSAS RAZON

PADARIA Sabor de Minas

Previsão do Tempo

NetRosas TELECOM 3331-6200



No local, uma conversão proibida

Publicado: 18 de setembro de 2021 às 11:19 - por: redacao

Acidente na BR 040

Mais um acidente registrado próximo ao bairro Paulo VI.

Na tarde de sexta-feira (17/9), dois veículos se envolveram em um grave acidente, numa conversão proibida no Km 632, próximo ao bairro Paulo VI, região sul de Conselheiro Lafaiete/MG. Na região, a concessionária via 040, realizou a instalação de balizadores para impedir a conversão irregular na rodovia, mesmo assim, condutores insistem em contornar de forma irregular, simplesmente para não realizar a manobra correta, localizada a 800 metros à frente.

Fotos: Rede Social / Na tarde, foi registrado congestionamento na rodovia, até a retirada dos veículos que obstruíram os dois sentidos da rodovia, por alguns minutos. Não foi registrado vítimas, somente danos materiais.



POSTS RELACIONADOS:



Acidente automobilístico



Acidente amoroso



Acidente no Santa Matilde

SANTA MARTA – ACABAMENTOS

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO DA SUA CASA?

A linha Fim de Obra tem o que você precisa

FIM DE OBRA
EXTRA FORTE

ANUNCIANTE 02

Não fique de fora das buscas dos clientes

Anuncie aqui

3F COMPONENTES

3F COMPONENTES
PREMIADO E FINANCIADO PARA VANTAGEM

ADMITIR QUALIDADE BERNECK
A MELHOR PARA SEUS PROJETOS

PIRANGUITA - MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

PIRANGUITA
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

(11) 9 7184-0377 (11) 3762-5342

depositopiranguita.com depositopiranguita@bel.com.br

FIBRA MINAS - MAIS INTERNET PRA VOCÊ

Fibra Minas

Você merece uma conexão ultraveloz e com muuuitos benefícios ;)

Ultra velocidade de **980MEGA**

até 99,90

Fibra Minas

Assine já (11) 3763-4619

ACIDENTE ENTRE CARRO E MOTO DEIXA MOTOCICLISTA FERIDO NA BR-040 EM CONSELHEIRO LAFAIETE

maio 5, 2023



ACIDENTE ENTRE CARRO E MOTO DEIXA MOTOCICLISTA FERIDO NA BR-040 EM CONSELHEIRO LAFAIETE

O Corpo de Bombeiros Militar de Conselheiro Lafaiete atuou no socorro de vítima de acidente na noite desta sexta-feira (05), envolvendo o veículo GM Cadete e uma motocicleta que colidiram frontalmente na altura do km 632, próximo ao trevo de acesso ao bairro Paulo VI.

Durante atendimento de primeiro socorro, o motociclista, 28 anos, relatou aos bombeiros que o acidente aconteceu quando desviava para o trabalho, momento em que foi atingido frontalmente pelo veículo Cadete GM, que atravessava a rodovia.

O motociclista apresentava escoriações pelo corpo e suspeita de fratura. Ele foi socorrido e encaminhado ao Hospital Maternidade São José, onde permaneceu sob cuidados médicos.

O motorista do carro não se feriu. Funcionários da Via 040 realizaram a sinalização e o controle do tráfego. A Polícia Rodoviária Federal (PRF) também esteve no local.



Fotos: Bombeiros Militar.



Maio 5, 2023
Categoria | Conselheiro Lafaiete e Região

São Paulo para Belo Horizonte
LATAM AIRLINES
São Paulo - Belo Horizonte por R\$ 141,1
A partir de R\$141

Brasília para Imperatriz
Brasília - Imperatriz por R\$ 430,41
A partir de R\$430

São Paulo para Florianópolis
São Paulo - Florianópolis por R\$ 234,1
A partir de R\$234

São Paulo para São José do Rio Preto
São Paulo - São José do Rio Preto por R\$ 140,35
A partir de R\$140



ANTERIOR
OLÍMPIAS: BENEFICÍCIOS COM SERVIÇOS GRATUITOS EM BARBACENA E REGIÃO

PROXIMO
DADA VITÓRIA - VOCÊ COMEÇA O MONUMENTO DEDICADO AOS PRACINHAS/EXPECIONÁRIOS EM BARBACENA





NOTÍCIAS REGIÃO

COLISÃO ENTRE CARRO E MOTOCICLETA DEIXA DUAS VÍTIMAS FERIDAS NA BR-040

Por Rádio São João del-Rei, sexta-feira 16/06/2023, 17:52
atualizado em: sexta-feira 16/06/2023, 17:52

COMPARTILHAR



Foto: Corpo de Bombeiros de Conselheiro Lafaeite



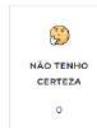
O Corpo de Bombeiros de Conselheiro Lafaeite registrou uma ocorrência, na tarde desta sexta-feira (16), envolvendo a colisão entre um carro e uma motocicleta no km 632 da BR-040. O acidente deixou duas vítimas feridas, o condutor da moto, um jovem de 21 anos, e o seu passageiro, um homem de 31.

De acordo com a corporação, com o impacto da batida, o piloto da motocicleta sofreu um corte no supercílio esquerdo e escoriações no joelho direito. Já o passageiro apresentava um traumatismo no crânio e um intenso sangramento no local. Ambos relataram que estavam utilizando capacetes no momento do acidente.

As vítimas foram imobilizadas e transportadas para a Maternidade São José pela Unidade de Suporte Avançado (USA) do Samu. O condutor do carro, que no momento da ocorrência estava transportando um quadriciclo ATV (através de uma carretinha reboque) não sofreu ferimentos e dispensou o atendimento médico.

O veículo após a batida capotou e desceu um barranco de aproximadamente 3 metros. A Polícia Rodoviária Federal foi acionada. As equipes da concessionária via D40 estiveram presentes na cena para posteriores providências.

Qual a sua reação?



408

Comentários estão fechados.

MAIS EM: NOTÍCIAS



Pesquisar

Principais Notícias



2 IGREJA DE SÃO FRANCISCO DE ASSIS REALIZA CAMPANHA DO ACASALHO

3 HOMEM FUGE DA APAC APÓS SURTO PSICOTICO

Hashtags

- #radiosejoaodelrei
- #sejoaodelrei
- #camposvertentes
- #athletic
- #sejoaodelrei
- #esquiadoedongo
- #condiz
- #spring
- #saado
- #ardenoz
- #bated
- #policiamilitar
- #cultura
- #ufsj
- #30cam
- #montageiras



O TEMPO > Cidades > Artigo

CONSELHEIRO LAFAIETE

Acidente deixa uma pessoa ferida e interdita trânsito na BR-040 em MG

O acidente ocorreu na tarde deste domingo (22 de outubro); equipes dos bombeiros resgatam vítimas

Por O Tempo
Publicado em 22 de outubro de 2023 | 17:43



Acidente ocorreu na tarde deste domingo (22)

Foto: Divulgação / CBMMG



Participe do canal de O TEMPO no WhatsApp e receba as notícias do dia direto no seu celular

🔊 Ouça a matéria A- normal A+



Um acidente interdita o trânsito na BR-040, altura do km 632, em Conselheiro Lafaiete, na região Central de Minas Gerais. Os bombeiros foram acionados para o resgate de uma pessoa que ficou ferida feridos, presa entre as ferragens. O acidente ocorreu na tarde deste domingo (22 de outubro).

17:21 - Conselheiro Lafaiete (MG), Km 632, acidente no sentido RJ. Interdição total no sentido RJ. Lentidão de 1 Km. Ponto de ref.: acesso municipal. - Via 040 (@via040) October 22, 2023

Conforme os bombeiros, a vítima foi resgatada e conduzida para o Hospital Maternidade de Lafaiete. O estado de saúde dela é estável.

LEIA MAIS

Fique ON com Fibra Minas 250MB apenas R\$ 99,90 Fibra Minas Assine já: (31) 3763-4619

Motorista tenta fazer curva irregular na BR 040, provoca acidente e deixa 3 feridos



6 de março de 2024 13:21

Siga-nos no Google News



LATAM AIRLINES advertisement for flights to Belém para Manaus and Brasília para Imperatriz.

Por volta das 12:30 horas, um motorista que seguia em um FOX sentido Belo Horizonte provocou um acidente na BR 040, no km 632, em Lafaiete (MG), perto do trevo do Paulo VI. Ele tentou fazer uma curva irregular na pista e foi atingido por um carro Polo, que vinha mesmo contrário. Faltavam pelo menos 300 metros para poder fazer a conversão com segurança, mas preferiu arriscar e colocar em perigo outros motoristas e passageiros.

O trânsito já está liberado no local. Três pessoas ficaram feridas e encaminhadas ao Hospital e Maternidade São José. A PRF e Bombeiros estiveram no local.

Taboola Feed



Jogue agora na Sportingbet Cassino e multiplique os seus ganhos! Tenha chances de ganhar no jogo do momento.

Sportingbet Brasil - Cassino | Patrocinado

Testar



BC.GAME advertisement: REIVINDIQUE 25 BRL DE APOSTA GRÁTIS PARA A COPA AMÉRICA!

Você pode gostar Link patrocinado



Conheça os jogos que revolucionaram o Brasil

Saiba quais são os 3 maiores jogos online do país

Sportingbet Brasil - Cassino

Testar



Ele ensinou ao vivo: Receita caseira para manter a glicose em 80!

Veja como preparar em rápida entrevista do programa "Saúde & Bem-Estar"

Portal Diabetes BR



Abriu um vinho e não bebeu tudo? Aprenda a guardar do jeito certo

Blog Anjo Vinhos



Ele mostrou ao vivo: Solução feita em casa para manter a glicose em 80

Veja como preparar em rápida entrevista do

BR 040

Grupo de Policiais Novatos 2.0

BR 040 Notícias

Grupo Público - 77,3 mil membros

Participar do grupo Compartilhar

Sobre Discussão Em destaque Pessoas Eventos Mídia Arquivos

Adriano De Jesus Pereira Pereira comentou nessa foto.

Luiz Carlos 10 de abril



Cristiano Celestino e outras 20 pessoas 1 comentário

Curtir Comentar Enviar Compartilhar

Comentários mais relevantes

Comente como Envelton Jayme

Adriano De Jesus Pereira Pereira Esperando que o motorista esteja bem e sua carga salva.

11 sem. Curtir Responder Compartilhar

Sobre

- Público**
Qualquer pessoa pode ver quem está no grupo e o que é publicado nele.
- Visível**
Qualquer pessoa pode encontrar o grupo.

Mídia recente

ANTT Cadastro
Atende: Carga / passageiro e todos
Atende de todas
Carros antigos - BOMF - Carga
Industria, Passagem, Manutenção de
ambulância
Atende em caminhões e veículos leves
(31) 9 9932-7419

Manifestação neste domingo cobrará construção de trincheira em Lafaiete

Ver tudo

PUBLICIDADE

**AUDIÊNCIA QUALIFICADA
FOCO EM NOTÍCIAS REGIONAIS
INDEPENDENTE E IMPARCIAL
CLIQUE E SAIBA COMO ANUNCIAR**

Entre Rios de Minas Regional Cultura Economia Emprego Esportes Polícia Política Anúncio Expediente Espiritualidade

- VAGAS DE EMPREGO
- Futebol
- Lagoa Dourada
- Desenvolvim...
- Geol
- Economia
- Juiz de Fora
- Eleições Mun...
- Agropecuária
- Meio Ambiente
- Comorbantem...
- Cooperativismo
- Copa Verdes
- Emprego novo
- Op

Acidente na BR-040 em Lafaiete deixa vítima fatal e outra ferida

Acidente foi registrado na manhã desta terça-feira, 4

04/06/2024 às 09h00 / Atualizada em 04/06/2024 às 13h28

Por: Redação / Fonte: Lafaiete Agora

Compartilhe:



181 | Redes Sociais

Um acidente foi registrado na manhã desta terça-feira, 4/6, no Km 632 da BR-040 em Conselheiro Lafaiete, próximo ao trevo do bairro Paulo VI.

Segundo informações da equipe do Samu que atendeu a ocorrência, o acidente envolveu uma moto e um caminhão.

Com o impacto da colisão, uma mulher ocupante da moto morreu no local. Outro ocupante foi socorrido pela equipe da Concessionária Via 040 ao Hospital e Maternidade São José.

De acordo com a Concessionária Via 040, o acidente ocorreu no sentido Rio de Janeiro. Há interdição parcial no sentido Belo Horizonte e lentidão de 1 km.

Receba as notícias de Entre Rios e região em seu WhatsApp

- GRUPO 3 >> [Clique para entrar](#)
- GRUPO 2 >> [Clique para entrar](#)
- GRUPO 1 >> [Clique para entrar](#)
- GRUPO 4 >> [Clique para entrar](#)
- GRUPO 5 >> [Clique para entrar](#)
- GRUPO 6 >> [Clique para entrar](#)

* O conteúdo de cada comentário é de responsabilidade de quem realizou-o. Nos reservamos ao direito de recuperar ou eliminar comentários em desacordo com o propósito do site ou que contenham palavras ofensivas.

0 comentários

Classificar por: [Mais antigos](#)



Sobre o município

Conselheiro Lafaiete é um município brasileiro do estado de Minas Gerais. Sua população estimada em julho de 2016 era de 125 420 habitantes. Municípios limítrofes: Congonhas e Ouro Branco, Itaverava e Santana dos Montes, Cristiano Ottoni, Queluzito e São Bras do Suaqui, Prefeito: Mário Marcus Leão Dutra, UNIÃO

[Ver notícias](#)

Entre Rios de Minas, MG

Tempo nublado
18°C
Mín: 14° - Máx: 25°

18°C Sensação
1,07km/h Vento
75% Umidade

0% (Brn) Chuvada esperada
06h33 Nascer do sol
05h27 Pôr do sol

QUA	QUI	SEX	SÁB	DOM
27° 12°	27° 11°	28° 12°	28° 12°	28° 12°

Atualizado às 10h02

PUBLICIDADE

Siga o Portal no Facebook Clique!

Últimas notícias

Oportunidade - Há 3 horas

Confira vagas de emprego disponíveis para Congonhas, Conselheiro Lafaiete e região

Futebol - Há 23 horas

7º Campeonato Veterano de Futebol de Jecéaba começa no próximo fim de semana

04/06/2024 às 09h00 / Atualizada em 04/06/2024 às 13h23

Por: Redação / Fonte: Lafaiete Agora

Competir: [WhatsApp](#) [Telegram](#) [Facebook](#) [Twitter](#)



(R) Redes Sociais

Um acidente foi registrado na manhã desta terça-feira, 4/6, no Km 632 da BR-040 em Conselheiro Lafaiete, próximo ao trevo do bairro Paulo VI.

Segundo informações da equipe do Samu que atendeu a ocorrência, o acidente envolveu uma moto e um caminhão.

Com o impacto da colisão, uma mulher ocupante da moto morreu no local. Outro ocupante foi socorrido pela equipe da Concessionária Via 040 ao Hospital e Maternidade São José.

De acordo com a Concessionária Via 040, o acidente ocorreu no sentido Rio de Janeiro. Há interdição parcial no sentido Belo Horizonte e lentidão de 1 km.

Receba as notícias de Entre Rios e região em seu WhatsApp

GRUPO 3 >> [Clique para entrar](#)

GRUPO 2 >> [Clique para entrar](#)

GRUPO 1 >> [Clique para entrar](#)

GRUPO 4 >> [Clique para entrar](#)

GRUPO 5 >> [Clique para entrar](#)

GRUPO 6 >> [Clique para entrar](#)

* O conteúdo de cada comentário é de responsabilidade de quem realizou-o. Nos reservamos ao direito de reprovar ou eliminar comentários em desacordo com o propósito do site ou que contenham palavras ofensivas.

0 comentários

Classificar por: [Mais antigos](#)



Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



Oportunidade HS 3 70715 - Em Conselheiro Lafaiete - MG

Confira vagas de emprego disponíveis para Congonhas, Conselheiro Lafaiete e região

Vagas são válidas para esta terça, 02

[Veja as vagas](#)

Veja as notícias políticas da região



Campeonato Jezeba de Futebol de Jezeba começa no próximo fim de semana



Lagoa Dourada - MG

Secretaria de Saúde de Lagoa Dourada realiza Mutirões de atendimento em Dermatologia



Mais lidas

Eleições Municipais

1 **Eleições 2024: Partidos se preparam para divulgar nomes dos postulantes à Prefeitura de Entre Rios de Minas**

Reconhecimento

2 **Município de Entre Rios de Minas é oficializado como integrante da região produtora de queijos 'Campo das Vertentes'**

Inabirito

3 **Agora: Mineradora tem 30 vagas de trabalho abertas em cidade mineira**

Preservação

4 **Vídeo: São Brás do Suaçu preserva raízes com a música**

Oportunidade

5 **Emprego novo: Construtora oferece vagas de emprego na região**

Enquete

Eleições 2024: Com base nos nomes até aqui divulgados, você já decidiu seu voto para prefeito? (Votação encerrada)

Total de 2.781 votos

Sim, é definitivo
43,55% (1.211 votos)

Não decidi ainda
33,51% (932 votos)

Sim, mas posso mudar
22,94% (638 votos)





99.7 Bandfm Barbacena CLIQUE AQUI E OUÇA A SUA RÁDIO DO SEU JEITO



Home Cidade Colunistas Esportes Cultura Economia Podcast Folha Saúde Política Entretenimento Especiais

99.7 Bandfm Barbacena CLIQUE AQUI E OUÇA A SUA RÁDIO DO SEU JEITO

RECEBA NOSSAS NOTÍCIAS PRIMEIRO DIRETO NO SEU CELULAR CLIQUE AQUI

Homem fica gravemente ferido após ser atropelado por caminhão na BR-040

A vítima não foi identificada



Foto: Corpo de Bombeiros

Na noite de ontem (26/06), um homem foi atropelado por um caminhão na BR-040, Km 632 próximo ao bairro Paulo VI em Conselheiro Lafaiete. Chegando ao local, o Corpo de Bombeiros encontrou a vítima deitada na rodovia. Rapidamente, ela foi conduzida ao Hospital e Maternidade São José em estado grave. Não foram encontrados documentos para identificação do homem.

CLIQUE PARA SE INSCREVER EM NOSSO CANAL NO YOUTUBE TENHA ACESSO A CONTEÚDOS EXCLUSIVOS DA FB

ESTAMOS TAMBÉM NO TWITTER @folhabarbacena

Siga-nos [Facebook, YouTube, Instagram icons]

Recente: Vistorias de regularização de

- veículos escolares para o 2º semestre de 2024 tem início em Barbacena 02/07/2024
- 1º Seminário de Gestão das Contratações Públicas abre inscrições em Barbacena 01/07/2024
- Bairro João Paulo II ultrapassa 500 confirmações de dengue 01/07/2024
- Idosos de Instituição

ANEXO II - TRINCHEIRA DO BAIRRO PAULO VI

E a trincheira?

A resposta ao requerimento 238/2024, apresentado na Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete e respondido pelo executivo no dia 21 de junho, trouxe à tona uma série de informações determinantes sobre a situação da futura obra da trincheira no Bairro Paulo VI em Conselheiro Lafaiete. Segundo o comunicado, a Secretaria de Obras e Meio Ambiente do município, seguindo orientações das empresas responsáveis pelo serviço, realizou novos furos de sondagem para verificar as condições do solo. Foi constatado que a execução do projeto original não atendia aos parâmetros de segurança de engenharia.

Com isso, um novo projeto deverá ser elaborado para garantir a viabilidade e segurança na construção da trincheira. Conseqüentemente, iniciou-se um novo processo de licitação para contratar uma empresa especializada na execução deste tipo de obra de engenharia especial.

Essa situação é preocupante, pois a obra vem sendo discutida desde 2019, e a população ainda não tem uma previsão clara de quando será concluída. A falta de comunicação sobre os prazos aumenta a frustração e a ansiedade da comunidade, que depende da conclusão dessa obra para melhorias na infraestrutura local.

É imprescindível que o Governo mantenha a população informada sobre o andamento da obra. A transparência em relação aos prazos e etapas do projeto é essencial para que os cidadãos possam acompanhar e compreender o progresso.

Informações claras e atualizadas ajudam a manter a confiança da população nas autoridades e na gestão pública.

Além disso, informar sobre os prazos previstos para a conclusão da obra permite que os moradores e comerciantes da região se planejem melhor. A incerteza e a falta de comunicação podem gerar transtornos e dificultar a vida cotidiana de muitas pessoas.

Portanto, diante ao exposto fica manifesta o pedido por informações e transparência sobre a situação da trincheira pois como é de conhecimento existe um grande problema relacionado à obra.



Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete

ESTADO DE MINAS GERAIS

EXPEDIENTE
14.10.5124

REQUERIMENTO Nº 238 /2024

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal,

O Vereador infra-assinado, nos termos do artigo 196, inciso X, do Regimento Interno, requer, ouvida a Casa, na forma regimental, que Vossa Excelência, encaminhe expediente à Secretaria Municipal de Saúde, buscando esclarecimentos.

Neste sentido, requer esclarecimentos:

I- Conforme resposta do Requerimento 114/2024 por meio do ofício 057/2024 subscrito pela senhora Chefe de Governo Simone do Carmo, constata-se atraso na obra da Trincheira do bairro Paulo VI, portanto solicita-se o cronograma de execução atualizado da obra.

SALA DE SESSÕES, 13 de maio de 2024

VEREADOR ERIVELTON MARTINS JAYME DA SILVA

Câmara Municipal de Conselheiro Lafaiete-MG
-13-Mai-2024-14:09-062809-1/2



GOVERNO DO MUNICÍPIO DE CONSELHEIRO LAFAIETE

OFÍCIO Nº 217/2024/GABPREF

Conselheiro Lafaiete, 21 de junho de 2024.

Ao Excelentíssimo Senhor
Presidente da Câmara Municipal
WASHINGTON FERNANDO BANDEIRA
Conselheiro Lafaiete – MG
Assunto: Resposta ao Requerimento nº 238/2024

Senhor Presidente,

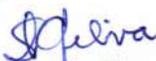
O Município de Conselheiro Lafaiete, através do Gabinete do Prefeito, vem à presença de Vossa Excelência, responder ao Requerimento nº 238/2024, de autoria do nobre Vereador Erivelton Martins Jayme da Silva.

A Secretaria de Obras e Meio Ambiente do Município de Conselheiro Lafaiete informou que por orientação das empresas responsáveis pelo serviço realizou novos furos de sondagem para verificação do solo e constatou que a execução do projeto original não atenderia aos parâmetros de segurança de engenharia.

Ademais, foi elaborado novo projeto para adequar as necessidades de viabilidade e segurança para a construção da Trincheira, de forma que foi iniciada nova licitação para contratação de empresa especializada na execução deste tipo de obra de engenharia especial.

Sendo só para o momento, aproveitamos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e consideração.

Cordiais cumprimentos,


Simone do Carmo
Gabinete do Prefeito



Lafaiete
AGORA
A notícia no tempo certo.

SOUZA HELENO
ACABAMENTOS, MADEIRAS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
31 3761-7197 31 98307-7820
ORÇÃO em 60s, 24h, 03s - Barreira, Conselheiro Lafaiete - MG

Lafaiete - ANTT autoriza construção de trincheira ligando os bairros Santa Matilde e Paulo VI

Lafaiete

ANTT autoriza construção de trincheira ligando os bairros Santa Matilde e Paulo VI em Lafaiete

Por Redação - outubro 25, 2022

Até 60% de desconto no Next Pro
Economize quando subscreva por um ano
Somente por tempo limitado
Subscrição Agora

A Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, por meio da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária, autorizou a Prefeitura de Conselheiro Lafaiete a construir a trincheira ligando os Bairros Santa Matilde e Paulo VI. A Decisão SUROD Nº 351, de 13 de outubro de 2022, foi publicada na segunda-feira, 24/10, no Diário Oficial da União.

Continue após a publicidade...

JEJUM INTERMITENTE POR IDADE

CALCULE

IDADE	FASE	FRUTOS
19-30	12h	100g
31-35	12h	100g
36-40	12h	100g
41-45	12h	100g
46+	12h	100g



Até 60% de desconto no Next Pro
Economize quando subscreva por um ano
Somente por tempo limitado
Subscrição Agora



O próximo passo será a assinatura prévia do Contrato de Permissão Especial de Uso - CPEU, a ser firmado entre a Prefeitura de Conselheiro Lafaiete e a Concessionária BR-040 S.A. - VIA040 e que definirá as particularidades e obrigações entre as partes. Para o prefeito Mário Marcus esta é uma decisão muito importante, pois representa mais um passo para a construção da trincheira tão necessária, obra pela qual a administração municipal vem lutando desde o início da gestão em 2017.

"A construção da trincheira será um marco no município, uma das obras mais importantes para a população que circula entre os bairros, facilitando o acesso, proporcionando mais segurança e tranquilidade a todos. A administração municipal acompanhará cada etapa no sentido de agilizar o início desta importante obra", ressaltou o prefeito.

PUBLICIDADE

INTERESSANTE PARA VOCÊ



Até 60% de desconto no Next Pro
Economize quando subscreva por um ano
Somente por tempo limitado
Subscrição Agora



MAIS HISTÓRIAS

- COMUNICADO IMPORTANTE** Escola Estadual "Luz de Meilo Viana Sobrinho" faz levantamento de demanda... 20/10/2021
- Veredores de Lafaiete descobrem mais de 450 de... 20/10/2021

Mart Minas - Atacado & Varejo
4.2 ★★★★★ (1234)
Economize no Mart Minas

Conselheiro Lafaiete ABERTO 07:30 - 21:00
Retirada na loja

Informações da loja

Rotas

Conselheiro Lafaiete

Projeto para construção de trincheira sob a BR-040 em Lafaiete está próximo de ser concluído

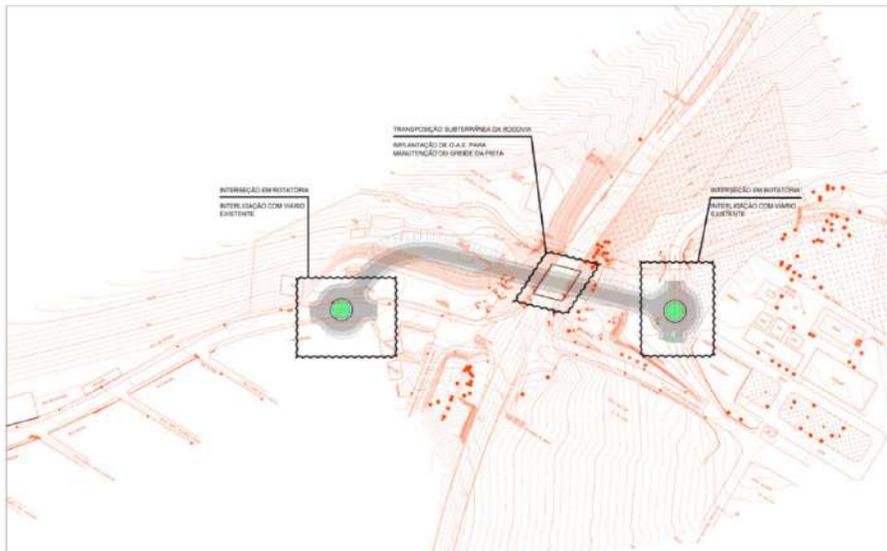
CONSELHEIRO LAFAIETE - GERAIS

PUBLICIDADE

Descontos no Mart Minas
Mart Minas - Atacado & Varejo



O objetivo é interligar o bairro Santa Matilde ao bairro Paulo VI e toda a região do Amaro Ribeiro que são divididos pela BR-040, promovendo a interligação dos setores da cidade, eliminando os acessos irregulares e minimizando acidentes tanto de veículos quanto de pedestres.



No projeto foram estudadas alternativas com o objetivo de encontrar o melhor custo benefício e que fosse tecnicamente viável, atendendo as necessidades da região. Entre as premissas uma importante é de que o novo traçado viário proposto (traço urbano) não intervenha no fluxo de

OURO PRETO - GERAIS

Santo Antônio do Leite é o primeiro distrito a receber a ação "A..."



CONSELHEIRO LAFAIETE - ESPORTE

Atleta lafaietense encontra oportunidade inesperada durante lua de mel nos...

HORA DO ALMOÇO?
CHAMA A MATULIM!
COMIDA CASEIRA QUENTINHA DA NOSSA COZINHA PARA ONDE VOCÊ ESTIVER!
O que tem na Matulim hoje?
☎ 31 980108951 Tel. 31 35523704

PUBLICIDADE

COTAÇÃO HOJE

Real Brasil	1,050 -
União Europeia Euro	5,561
Libra australiana	0,928
Yene japonês	0,735
	961,695

Texas 3 July 2024

BRASIL - EDUCAÇÃO

Ministério da Educação anuncia reajuste do piso salarial dos professores de...

recomendação de alguns tipos de pavimento para implantação e as que se aplicam para o projeto (custo/metro/ metro/mês) para os tipos de veículos da BR-040.

A alternativa escolhida vai interditar de forma parcial o tráfego da rodovia, sendo realizada em etapas até que a rodovia possa ser liberada totalmente, descrevemos de forma resumida a metodologia para atender essa premissa:

- Interdição parcial do tráfego da BR-040, mantendo-se uma faixa de rolamento para cada sentido de tráfego;
- Abertura de cava de escavação, remoção do pavimento e execução das linhas de estacas do lado interditado;
- Execução da superestrutura da O.A.E. (travessas dos encontros, tabuleiro, lajes de aproximação, etc.);
- Inversão da interdição parcial do tráfego com liberação da pista sobre chapas metálicas instaladas junto ao tabuleiro da O.A.E.;

- Abertura de cava de escavação, remoção do pavimento e execução das linhas de estacas do lado interditado e execução completa da outra metade da O.A.E. (estacas e superestrutura);
- Finalização do pavimento e liberação total do tráfego da BR-040.

Fonte: Lafaiete Agora



MUNDO > SAÚDE

Encontro Transições: Como Lidar com sua dor emocional

O TRIBUNA LIVRE

Direção e Propriedária: Marisa Hilário
Editoração gráfica: Tribuna Livre
Direção de mídia: Ina Caram.

Colaboradores do Jornal Impresso e do site:
Organização interna: Izabel Hilário
Administrador e publicitário: Jorge Hilário
Marta do Carmo Batista (In memoriam)

MAIS

Trabalhe Conosco
Fale Conosco

VERSÃO IMPRESSA

REDES SOCIAIS

